

ACCIDENTALITE DEPARTEMENT DU GARD

TABLEAU DE BORD MENSUEL
(Issu des remontées rapides hors décès à 30 jours)

décembre 2022

Comparaison Mensuelle 2022/2021

	Accidents	Ac. Mortels	Tués	Blessés
2022	23	1	1	35
2021	31	4	4	49
evolution%	-26	-75	-75	-29
2020	28	3	4	37

Données Brutes du mois

déc-22	Accidents	Ac. Mortels	Tués	Blessés
Gendarmerie	14	1	1	19
DDSP GARD	7	0	0	14
Villeneuve	1	0	0	1
Beaucaire	1	0	0	1
TOTAL	23	1	1	35

Total usagers tués par type sur la période :

TYPE D'USAGERS	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VL/VU	PL	TC	Autres	EDP	Total
2022	10	7	2	6	31	2	0	1	0	59
2021	5	0	0	8	15	0	0	1	1	30
2020	5	0	2	8	22	0	0	0	0	37
2019	4	3	3	1	43	0	0	0	0	54
2018	4	0	1	8	49	0	0	1	0	63
2017	5	2	1	7	42	0	0	3	0	60

Evolution 2022/2021 (brute cumulée)

	Accidents	Ac. Mortels	Tués	Blessés
2022	396	56	59	505
2021	432	28	30	561
evolution%	-8	100	97	-10
2020	369	35	37	479

Evolution cumulée en % en année glissante de 2022 à 2021

ZONE FO	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie en %	29 %	153 %	-1 %
Police en %	-23 %	0 %	-22 %

ANALYSE

La tendance du mois de novembre 2022 se confirme pour ce mois de décembre 2022 : tous les indicateurs sont en baisse : -26 % pour le nombre d'accidents, -75 % de blessés, et -75 % pour le nombre de tués. A noter, le seul mois de l'année avec le mois d'août et le mois de novembre ou le nombre de tués est inférieur à 2021. De plus, on comptabilise seulement un tué alors que les mois de décembre sont en général des mois présentant des chiffres de mortalité assez élevés.

Sur la période :

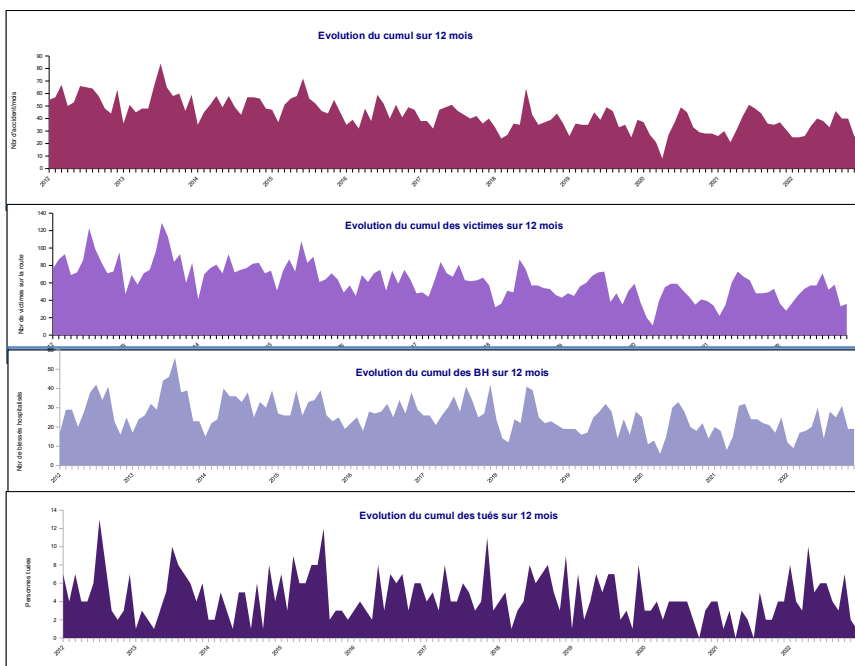
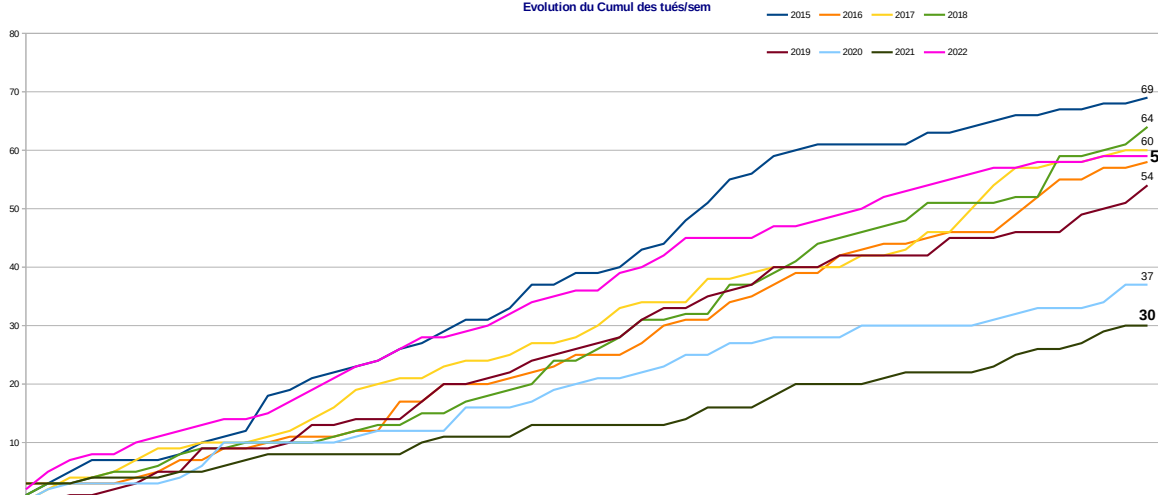
La tendance de l'année 2022 se confirme pour le cumul annuel en baisse de 8 % des accidents et 10 % des blessés avec un léger fléchissement en fin d'année du nombre de tués par rapport à 2021 passant de +123 % à +100 %, soit de 30 tués en 2021 à 59 en 2022. Cette augmentation se reporte sur les vulnérables et en particuliers les vélos (+7), et les VL (+16).

A RETENIR

En 2022, 1/3 des tués sont des usagers déplacements doux avec des niveaux jamais atteints (10 piétons- 7 vélos- 2 cyclos) le double de la moyenne des années 2017-2018-2019

Les décès en VL passent entre 2021 et 2022 de 15 T à 31 T, soit 100 % d'augmentation, cependant ces 31 décès représentent une baisse de 30 % par rapport à la moyenne des années 2017-2018-2019. Les décès impliquant une moto restent au niveau des années précédentes.

Evolution du Cumul des tués/sem



Bilan du mois

Accident corporel

23 accidents Corporels en décembre
-8 Accidents par rapport à 2021 soit -26 %

Victimes sur la route

36 victimes en Décembre
-17 victimes par rapport à 2021 soit -32 %

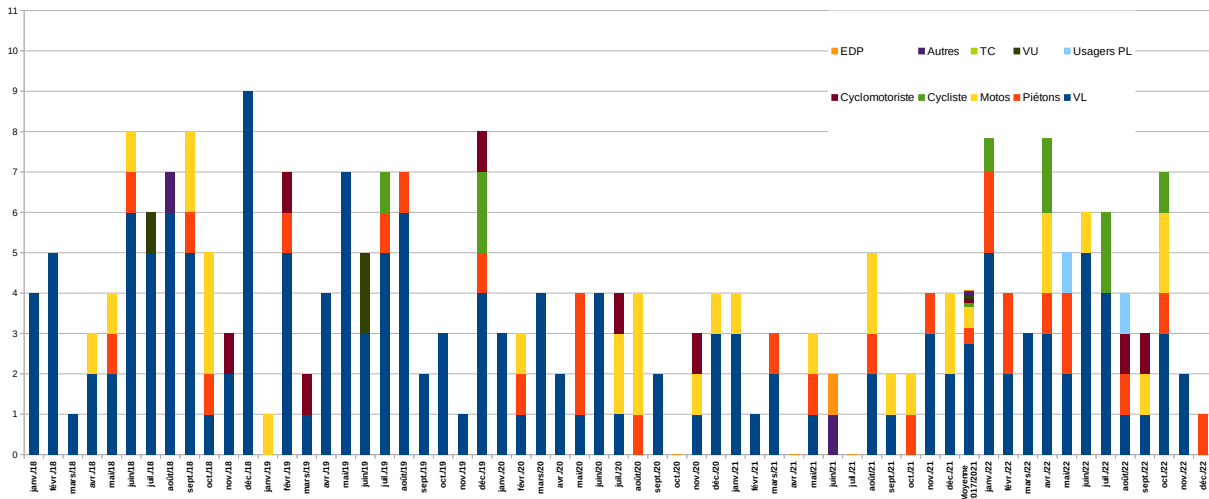
Blessés hospitalisés

19 blessés hospitalisés en décembre
-6 BH par rapport à 2021 soit -24 %

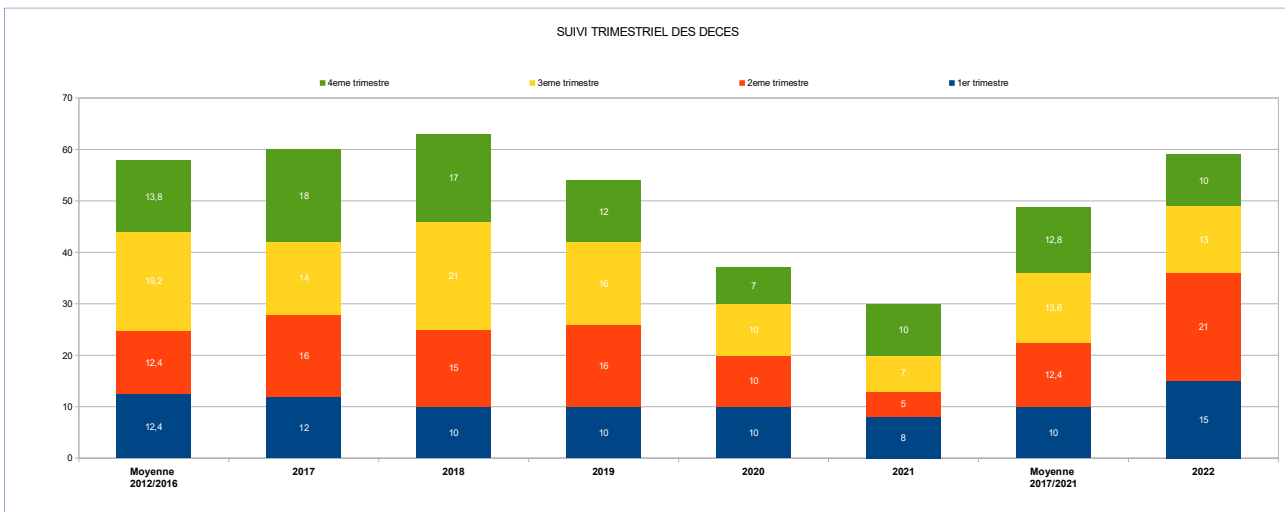
Personnes tuées

1 tué en Décembre
-3 Tués par rapport à 2021 soit -75 %

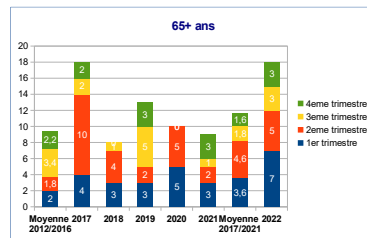
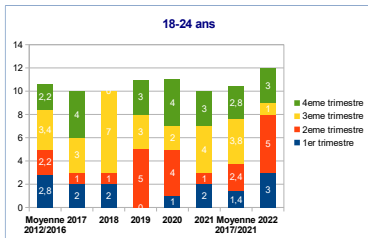
Cumul mensuel par type d'usagers



Evolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



Evolution de la mortalité routière par âge par trimestre pour chaque année



Evolution de la mortalité routière par catégorie par trimestre pour chaque année

