

VILLE DE NÎMES
VOIE URBAINE SUD
CONCERTATION PUBLIQUE

Compte-rendu de la réunion de concertation du 02/02/2017

SOCIETES	PERSONNES	P*	A*	E*	D*	C*	E-MAIL	TELEPHONE
Maître d'Ouvrage (MO) VILLE DE NÎMES	Richard FLANDIN Adjoint au Maire délégué aux Aménagements urbains, à la Voirie et à l'éclairage public	X			X		richard.flandin@ville-nimes.fr	
	Claude DE GIRARDI Adjointe au Maire déléguée aux Aménagements des transports publics à la Circulation et au Stationnement, chargée des quartiers Nîmes Centre	X			X		claudede.girardi@ville-nimes.fr	
	Véronique GARDEUR- BANCEL Adjointe au Maire présidente déléguée au Conseil de quartier Costières,	X			X		veronique.gardeur-bancel@ville-nimes.fr	
	Patricia FOURQUET Adjointe au Maire présidente déléguée au Conseil de quartier Grézan - Chemin Bas d'Avignon,	X			X		patricia.fourquet@ville-nimes.fr	
	Laurent BURGOA Adjoint au Maire délégué à la Rénovation Urbaine, au Contrat de ville et aux Centres Sociaux laurent.burgoa@ville-nimes.fr	X			X		laurent.burgoa@ville-nimes.fr	
	Sylvie BULAND Directrice voirie Cédric MARTINET	X			X		Sylvie.buland@ville-nimes.fr cedric.martinet@ville-nimes.fr	
Maître d'œuvre (MOE) OTEIS Parc Eurêka – Immeuble Genesis 97, rue de Freyr CS36038 34060 MONTPELLIER CEDEX 2	C. CARMINATI (Directeur de projet)		X	X	X		Cedric.carminati@oteis.fr	04.67.40.90.00
NEMIS 11, rue Rivarol 30000 Nîmes	Ph. CADORET (Paysagiste urbaniste)	X			X		pc@nemis-paysage.fr	04 66 84 20 28

* Abréviations : P : Présent – A : Absent – E : Excusé – D : Destinataire – C : Convoqué

Le procès verbal de la présente réunion sera considéré comme tacitement approuvé sans réserve, s'il ne fait l'objet d'aucune remarque écrite dans un délai de huit jours calendaires, à dater de son envoi aux intervenants.

1. ORDRE DU JOUR DE LA PRESENTE REUNION

Deuxième réunion de concertation publique du 02/02/2017
Présentation des enjeux et grands principes de la VUS
Ecoute des riverains

2. PRESENTATION

M. Flandin introduit la réunion et présente les intervenants puis explique les attendus de la réunion
Ph. Cadoret pour la MOE présente le power point joint en annexe

3. REMARQUES DU PUBLIC PRESENT (une trentaine de personnes)

- Le propriétaire de la Parcelle LO136 section 1 de la VUS face aux jardins familiaux souhaite la conservation d'un accès véhicules à sa parcelle et est prêt à négocier son terrain.
- Le Propriétaire de la parcelle du dessous fait la même demande
- Le MO et le MOE iront sur place afin d'étudier les possibilités d'accès
- Le président des jardins ouvriers demande une barrière afin de sécuriser les jardins. Il souhaite des accès aux parcelles
- Un habitant demande si des murs anti-bruit sont prévus
- Le MO explique qu'une étude bruit sera réalisée afin de définir la nécessité d'une protection
- Un habitant pose la question de la vitesse autorisée sur la voie
- M. Flandin précise qu'une limitation à 50 ou 70 km/h n'est pas fixée à ce jour.
- La représentante de l'association des jardins solidaires (Muriel Gavach) demande si des parkings sont prévus car ses jardins reçoivent régulièrement du monde. Même question du président des jardins ouvriers
- M. Flandin évoque la possibilité de créer des parkings sur les terrains de sport dans l'hypothèse de la variante
- Le Président du Mas de Ville (M. Bross) pose le problème de la nuisance des camions poubelles et Lafarge sur le chemin du pont des îles
- Le MO explique que les camions devraient ultérieurement passer par la VUS et qu'une interdiction au + de 3,5 T est envisageable
- M. Bross souhaite la création de parkings sur le terrain libre au sud du stade
- La MOE étudiera cette possibilité
- M. Bross souhaite qu'un mouvement de Christino Garcia vers la gauche soit possible sur la VUS
- La MOE étudie cette possibilité, pas forcément en giratoire par manque d'espace
- Un riverain demande la suppression du giratoire Platanette/Jonis afin d'éviter le passage des véhicules au ras de l'école et la conservation de 2 carrefours sur Mendès France
- La MOE étudie le fonctionnement de ce secteur. Dans le cas d'une validation de la variante, il y aura possibilité de stationnement minute et bus rue des Platanettes avec tourne-à-droite sur Mendès France, mais fait remarquer que deux carrefours (giratoire + carrefour plan) à si peu de distance est probablement impossible. L'étude circulation donnera des réponses à ces questions.
- Un habitant souhaite savoir si un parking derrière le stade Kaufman est envisageable
- M. Flandin indique que cela sera étudié en fonction de la propriété des terrains
- Un habitant demande si un passage piéton peut être envisagé sous le pont du Vistre
- La MOE indique que c'est à l'étude, M. Burgoa met cependant en avant des éventuels problèmes de sécurité

En clôture, M. Flandin indique que des réunions seront faites par secteur avec les usagers à l'avancement du projet.
Mme De Girardi précise qu'une étude d'impact du projet sur l'environnement sera faite, suivie d'une enquête publique.