

PROCEDURE EXPROPRIATION CONSORTS BOFFARD
PARCELLE AW 21

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES A REALISER

Le programme d'actions des travaux prévus par le cabinet d'études GAXIEU est :

- * un trottoir de 1,45 ml de large en béton désactivé hors bordures
- * une emprise de chaussée passée de 4 ml à 5 ml qui permet le croisement de deux VL en toute sécurité
- * un plateau ralentisseur de 10 ml de long (rampants de 2 ml) pour le chemin de Bercaude
- * un ralentisseur de 4 ml de long (rampants de 1 ml) pour le chemin du Mas de la Corse,
- * un réseau pluvial dimensionné
- * des stationnements côté EST du chemin de Bercaude, comprenant 41 places, un accès véhicules et, un cheminement piéton sécurisé pour rejoindre le trottoir du cheminement
- * une signalisation adaptée et sécuritaire pour les nouveaux accès et ouvrages de ralentissement.

Pour le chemin de Bercaude,

- pour la chaussée, il est prévu un décaissement de 0,41 m sous l'emprise de la future chaussée, une structure de la voirie composée de 0,35 m de GNT 0/20 et, un revêtement en enrobé noir 0/10 de 0,06 m avec un dévers unique de 2 % vers le trottoir.

- pour les trottoirs, il est prévu un décaissement de 0,30 m sous l'emprise du futur cheminement piétonnier, des bordures T2 pour séparation et surélévation avec la voirie, une structure de trottoir composée de 0,15 m de GNT 0/20, un revêtement en béton désactivé de 0,15 m d'épaisseur.

Pour le chemin du Mas de la Corse,

- pour la chaussée, il est prévu un nettoyage et une couche d'accrochage sur le revêtement existant et, un revêtement en enrobé noir 0/10 de 0,06 m dessus avec rampe de 2 % sur 3 m aux extrémités pour reprise de niveau.