

CETE de l'Est

*Laboratoire des
Ponts et Chaussées
de Strasbourg*

Groupe Acoustique



*Réseau
Scientifique et
Technique*

Cartes de bruit stratégiques

Grandes infrastructures de transports terrestres

Département du Gard (30)

Réseau ferroviaire

Résumé non technique

Échéance juin 2012



**Présent
pour
l'avenir**



Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Est

1. Introduction

La Direction Départementale des Territoires du Gard a confié la réalisation des Cartes Bruits Stratégiques pour le réseau ferroviaire au Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Est - Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de Strasbourg.

Le présent document constitue le résumé non technique des principaux résultats de l'évaluation. La notice annexée précise la méthodologie employée.

2. Identification du réseau

Le réseau ferroviaire à cartographier ou à mettre à jour pour l'échéance « juin 2012 » sont les voies ferrées dont le trafic est supérieur à 30000 passages de train par an, soit un TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) supérieur à 82 trains par jour.

Le réseau concerné par l'échéance 2012 est cartographié Figure 1 et les trafics correspondants sont donnés au Tableau 1.

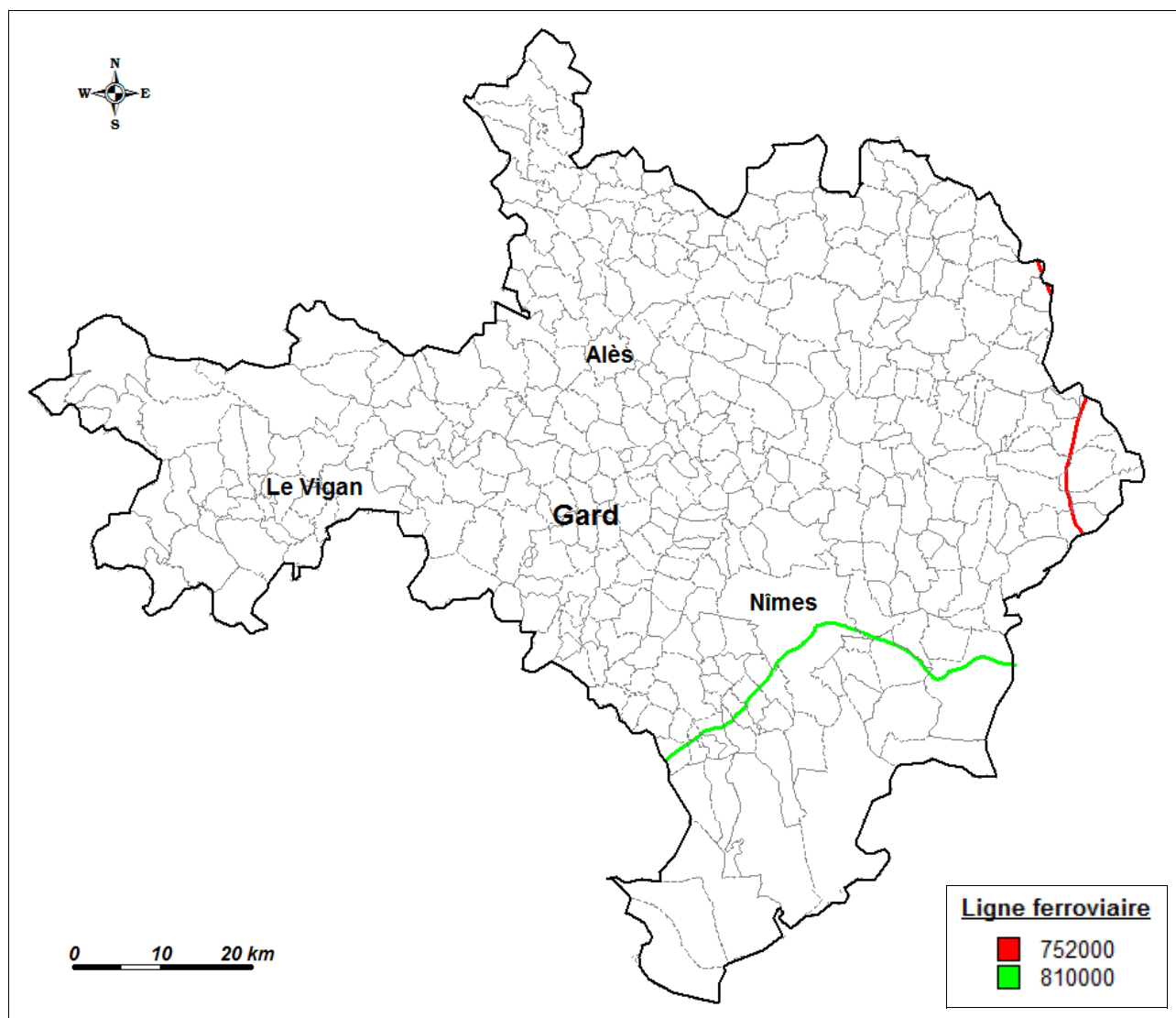


Figure 1 : carte du réseau ferroviaire à cartographier dans le département pour 2012

| Lignes | début | finissant | pkd début | pkd fin |
|---------------|------------------------|------------------|------------------|----------------|
| 752000 | Les Angles | Roquemaure | 623+188 | 606+352 |
| 810000 | Gallargues-le-Montueux | Beaucaire | 47+098 | 0+000 |

Tableau 1 : réseau ferroviaire à cartographier dans le département pour 2012.

Note : Lorsque l'on superpose la modélisation des lignes à l'infrastructure réelle, on s'aperçoit que les arcs extrêmes ne se trouvent pas toujours à la bifurcation physique de deux lignes. Nous avons donc cartographié la partie manquante jusqu'au point de séparation des deux lignes.

3. Secteurs affectés par le bruit : carte de type B

Les cartes de type B correspondent aux secteurs affectés par le bruit au sens de l'arrêté du 30 mai 1996. Elles ont été extraites du classement sonore du département du Gard pris par arrêté du préfet

Adresse du classement :

http://www.gard.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/arrete_3635_clast_rff_cle6a1468.pdf

Ne sont repris que les voies correspondantes à la directive européenne, ayant un trafic supérieur à 82 passages de trains par jour.

4. Statistiques d'exposition au bruit

4.1. Dénombrement des populations et établissements sensibles

Le Tableau 2 présente les résultats pour chaque ligne, chaque indicateur Lden et Ln.

On calcule le nombre de personnes exposées au-dessus de la valeur limite. Ces valeurs sont à relativiser, il s'agit d'une **estimation par modélisation** et non d'un dénombrement réel. De plus, l'ensemble de la population d'un bâtiment est affecté au niveau sonore maximal du bâtiment quand bien même une seule façade est exposée au bruit de l'infrastructure.

| Ligne | Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------|---------|-------|---------|--|---------|----|------|--|------|--|
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >68 | |
| L752000 | 383 | | 98 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >73 | |
| L810000 | 30236 | 5E+3S | 22028 | 3E+1S | 10475 | | 3616 | 2E | 1969 | | 3141 | |
| Communauté d'agglomération de Nîmes | | | | | | | | | | | | |
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >73 | |
| L810000 | 17433 | 3E+3S | 20047 | 2E+1S | 7872 | | 3379 | 1E | 1476 | | 2588 | |
| Communauté d'agglomération d'Avignon | | | | | | | | | | | | |
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >68 | |
| L752000 | 8 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

| Nom | Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------|---------|-------|---------|----|---------|--|------|--|------|----|
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >62 | |
| L752000 | 295 | | 82 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >65 | |
| L810000 | 27763 | 4E+1S | 24092 | 3E+1S | 6794 | 2E | 2645 | | 1081 | | 3726 | |
| Communauté d'agglomération de Nîmes | | | | | | | | | | | | |
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >65 | |
| L810000 | 16352 | 2E+1S | 20455 | 2E+1S | 6346 | | 2009 | | 1037 | | 3046 | 1E |
| Communauté d'agglomération d'Avignon | | | | | | | | | | | | |
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >62 | |
| L752000 | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

Tableau 2 : dénombrement des populations et établissements sensibles (E=enseignement, S=santé).

4.2. Estimation des superficies exposées

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des voies ferrées.

| Lignes | Surface exposée à Lden (dB(A)) supérieur à | | |
|---------|--|------|------|
| | 55 | 65 | 75 |
| L752000 | 10,55 | 2,17 | 0,49 |
| L810000 | 28,81 | 8,00 | 2,00 |

Tableau 3 : estimation des superficies exposées en km².